



-בלמ"ס-

י"ז בסיוון תשע"ח
31 במאי 2018
5750-1102-2018-008317

לכבוד
רמ"חי בטיחות אש מחוזיים
מעבדות

הנדון: הנחיה למערכת מתזים במתקן חניה חצי אוטומטי של עד שלושה מפלסי חניה

1. תקן ישראלי 1596 המאמץ את NFPA גרסה 2013 מסווג חניון מכוניות (חניון רגיל) ברמת סיכון רגילה OH-1 (Ordinary Hazard Group-1), כאשר לא קיימת התייחסות בתקן למתקני חניה אוטומטיים המוגדרים בהוראת נציב 509 ב' (סידורי בטיחות אש בחניונים חצי אוטומטי ואוטומטיים).
2. לאור הפערים הקיימים בין תכנון מוצע ויישום, לגרסת 2013, אנו נדרשים להנחיות בתקופת הביניים עד פרסום רביזיית התקן הישראלי 1596 מערכות מתזים – "התקנה", NFPA-13 מהדורה 2016, שבה תהיה התייחסות למתקני חניה חצי אוטומטי.
3. להלן הנחיות לתכנון והתקנה למערכות מתזים בחניון עם מתקני חניה חצי אוטומטי של עד שלושה מפלסי חניה בלבד:
 1. חניון חצי אוטומטי עם שני מפלסי חניה (בו שתי מכוניות זו על גבי זו):
 - 1.1. החניון יסווג ברמת סיכון OH-1.
 - 1.2. תכנון מערכת כיבוי במתזים בתקרת החניון ובתקרת מתקן החניה לפי ת"י 1596 ברמת סיכון OH1.
 - 1.3. בנוסף, לכל אחד ממפלסי החניה יותקנו מתזי צד כיסוי רחב, ECOH, כך שיכסו את כל שטח המכונית.
 - 1.4. חישוב הידראולי יבוצע לפי OH-1, אין צורך לחשב מתזי צד בחישוב הידראולי. יש לוודא כי קיים הלחץ המינימאלי הנדרש לפי התקן או היצרן בראש מתזי צד (ECOH).
 2. חניון חצי אוטומטי עם שלושה מפלסי חניה הממוקם בחניון:
 - 2.1. יותקנו מתזים בתקרת החניון לפי סיווג רמת סיכון OH-2.
 - 2.2. בתקרה שמעל מתקן החניה, יותקנו מתזים לפי סיווג רמת סיכון OH-2. המתזים בעלי $K=8$ או גבוה יותר.

- 2.3. מעל מפלס החניה התחתונה (בבור) ומעל מפלס חניה אמצעית, יותקנו מתזי צד כיסוי רחב ECOH בעלי $K=11.2$ או גבוה יותר.
- 2.4. בחזית מתקן החניה (חיצוני) יותקן "מסך מים" (מתזים כל 1.8 מ').
- 2.5. חישוב הידראולי: חישוב הידראולי למתזים בתקרת המתקן לפי רמת סיכון OH-2 אין צורך לחשב את מתזי הצד ואת המתזים במסך המים. נדרש לוודא כי קיים לחץ המינימאלי הנדרש לפי התקן או היצרן בראש מתזי צד.
- 2.6. בסמוך לחניון במרחק שלא יעלה על 10 מטרים יותקן ברז דחיסה שיאפשר אספקת מים למתזים וברז הכיבוי.
4. הנחיות האמורות יאושרו ע"י מעבדות מאושרות אשר יציינו בתעודת הבדיקה התאמה להנחיית מסמך האמור - תעודה בדיקה תקינה.
5. חלות ההוראה:
- א. מתקנים שטרם אושרו לאכלוס עד מועד פרסום המסמך.
- ב. בקשות חדשות להיתר בניה המוגשות ממועד פרסום המסמך.
6. תוקף הנחיות הנ"ל עד מועד פרסום גרסה עדכנית לתקן 1596 המתבססת על NFPA-13 מהדורה 2016.

*המסמך לתקופת הביניים גובש בוועדה בהשתתפות:
טפסר/מ עמית גולדמן
רשף יורי נובצקי.
הציגי התאחדות בונה הארץ
ד"ר שמואל נתנאל - יועץ בטיחות אש
מהנדס בוזקר - יועץ בטיחות

בכבוד רב,

טפסר חיים תמם
ראש אגף בטיחות אש וחקירות

העתקים:
רב טפסר, דדי שמחי – נציב כבאות והצלה לישראל.
טפסר/מ יצחק שמעוני – רמ"ח חקיקה ותקינה.